



# GUIDE CYCLO

ROAD BIKE GUIDE

HAUT-CHABLAIS



**CCHC**  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES  
HAUT-CHABLAIS

# GRANDS rendez-vous CYCLO de l'année

**SAVE THE DATE!**

- **4 JUIN**  
↳ Fête du Tour à Morzine
- ↳ Grand départ du Critérium du Dauphiné Libéré aux Gets
- **19 JUIN**  
Cyclosportive Morzine - Haut-Chablais (départ à Morzine)
- **10 JUILLET**  
Étape du Tour Cyclosportive
- **23 JUILLET**  
Tour de France - arrivée de l'étape Megève-Morzine
- **30 JUILLET**  
1 Jour 1 Col : col de la Ramaz
- **31 JUILLET**  
1 Jour 1 Col : col de Joux Plane
- **14 AOÛT**  
Grimpée cycliste Morzine - Avoriaz

## MAIS AUSSI LES RENDEZ-VOUS VTT

- **DU 15 AU 19 JUIN**  
Étape européenne du Crankworks aux Gets
- **DU 24 AU 26 JUIN**  
La Pass'Portes du Soleil

# STAGE

DU 12  
AU 19 JUIN  
À MORZINE !

1 semaine pour découvrir les routes de Haute-Savoie et profiter de l'offre touristique de MORZINE !

+ d'infos : [www.morzinemountaincycling.com](http://www.morzinemountaincycling.com)



*Points de location, vente et réparation vélo de route : consultez les sites Web des offices de tourisme !*



# ASCENSIONS de COLS et sommets

MOUNTAIN COL & SUMMIT CLIMBS

- **1 JOUR, 1 COL ROULEZ SANS VOITURES !**  
L'espace d'une matinée d'été, certaines routes sont fermées à la circulation automobile. Iseran, Galibier, Aravis, Ramaz et bien sûr Joux Plane font partie de ces montées mythiques à découvrir sans respirer les gaz d'échappement!  
*Dates et conditions sur : [www.1jour1col.com](http://www.1jour1col.com)*

- **1 DAY, 1 MOUNTAIN COL CYCLE ON CAR-FREE ROADS!**  
On selected summer mornings, famous cycle routes will be closed to motor vehicles. The legendary cols of Iseran, Galibier, Aravis, Ramaz and of course Joux Plane are just some of the mythical climbs that cyclists can tackle without having to breathe in car exhaust fumes! *Date of this event and conditions, visit [www.1jour1col.com](http://www.1jour1col.com)*



## DE BORNE EN BORNE

Pour l'ascension de certains cols ou sommets, les cyclistes disposent de renseignements en bord de route, grâce à des bornes kilométriques dédiées où sont inscrits l'altitude, le kilométrage restant jusqu'au sommet et la pente moyenne du kilomètre à venir. Ces bornes se trouvent sur toutes les montées de la Vallée d'Aulps : Avoriaz depuis Morzine, Joux Verte depuis Montriond, Joux Plane depuis Morzine ou Samoëns, Tréchauffé depuis La Route des Grandes Alpes (CD 902), La Vernaz depuis Bioge, l'Encrenaz depuis Essert-Romand, mais également pour l'ascension d'autres cols en Haute-Savoie, ceux de la Ramaz, de Pierre Carrée, de la Colombière...

## FROM MARKER TO MARKER!

On certain cols and summit climbs, cyclists can make use of roadside information in the form of markers indicating altitude, distance in kilometres to the top and the average gradient of the kilometre ahead. These markers can be found on all the main climbs in the Vallée d'Aulps: on the way to Avoriaz from Morzine, Joux Verte from Montriond, Joux Plane from Morzine or Samoëns, Tréchauffé from the Route des Grandes Alpes (CD 902), La Vernaz from Bioge, Encrenaz from Essert-Romand, but also on others cols in the Haute-Savoie: Ramaz, Pierre Carrée, Colombière...



Distance  
Distance

Dénivelé total du circuit  
Circuit's total altitude change

Altitude maxi  
Highest point

Horaire moyen  
Average time required

Distance  
Distance

Dénivelé total du circuit  
Circuit's total altitude change

PAGES

## CIRCUITS

→ Les circuits comportent des signes selon la difficulté proposée, principalement les ascensions de col.

### ▲ Circuit peu difficile

Montées courtes comprenant éventuellement quelques passages soutenus.

### ▲ Circuit difficile

Ascensions longues et avec des pentes soutenues (parfois > à 10%).

### ▲ Circuit très difficile

Distances > 100 km, avec plusieurs ascensions longues et soutenues.

■ Variante

## COLOUR-CODED CIRCUITS

→ The circuits are sign-coded depending on their difficulty, mainly the climb.

### ▲ Easy circuit

Short climbs and/or some harder climbs.

### ▲ Difficult circuit

Long climbs with steep downhills (sometimes >10%).

### ▲ Very difficult circuit

Routes over 100km with many long and hard climbs.

■ ■ Alternative routes

### 1 GRIMPÉE D'AVORIAZ

▲ 14,6 860 10-11

### 2 CIRCUIT DE JOUX PLANE

▲ 52 1250 12-13

### 3 CIRCUIT DE LA RAMAZ

▲ 58 1400 14-15

### 4 CIRCUIT DE L'ENCRENAZ

▲ 32 760 16-17

### 5 EXCURSION EN VALLÉE D'ABONDANCE

▲ Morzine 58 1150  
St Jean d'Aulps 42 1000 18-19

### 6 TOUR DU ROC D'ENFER

▲ 75 1150 20-21

### 7 EXCURSION EN VALLÉE DE L'ARVE

▲ 70 1350 22-23

### 8 ROUTES DU BAS-CHABLAIS

▲ Morzine 85 1150  
St Jean d'Aulps 69 1000 24-25

### 9 COLS EN VALLÉE VERTE

▲ 85 1400 26-27

### 10 EXCURSION EN VALLÉE VERTE

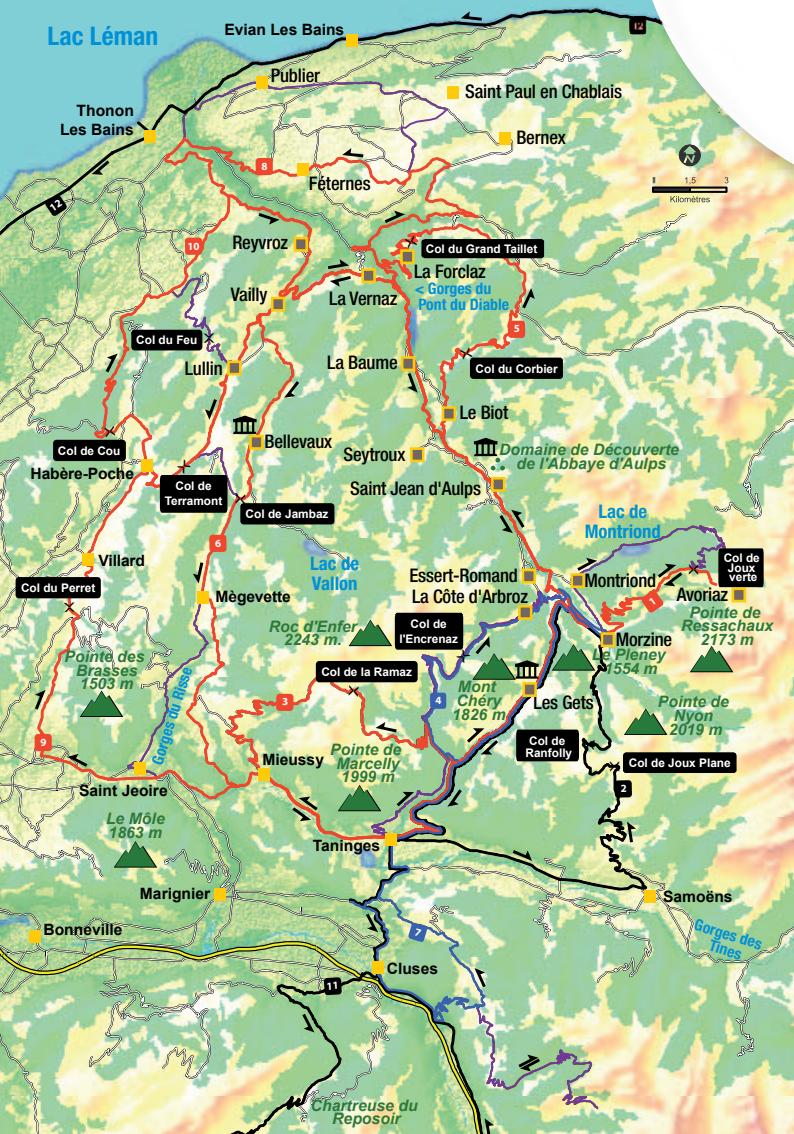
▲ Morzine 90 1250  
St Jean d'Aulps 74 1100 28-29

### 11 EXCURSION DANS LES ARAVIS

▲ 150 3000 30-31

### 12 TOUR DU LAC LÉMAN

▲ 170 400 32-33



# OFFICES de TOURIST OFFICE TOURISME

HAUT-CHABLAIS



## LES GETS

BP 27 - 74260 Les Gets  
04 50 75 80 80  
[www.lesgets.com](http://www.lesgets.com)

## AVORIAZ

44, Promenade du Festival  
74110 Avoriaz  
04 50 74 02 11  
[www.avoriaz.com](http://www.avoriaz.com)

## MORZINE

26, Place Baraty  
74110 Morzine  
04 50 74 72 72  
[www.morzine-avoriaz.com](http://www.morzine-avoriaz.com)  
[www.morzinemountaincycling.com](http://www.morzinemountaincycling.com)

## VALLÉE D'AULPS

1959, Route des Grandes Alpes  
74430 Saint Jean d'Aulps  
04 50 79 65 09  
[www.valleedaulps.com](http://www.valleedaulps.com)



## LES ALPES DU LÉMAN

74470 Bellevaux (chef-lieu)  
04 50 73 71 53  
74470 Reyvroz-Lullin (chef-lieu)  
04 50 73 82 05  
[www.alpesduleman.com](http://www.alpesduleman.com)



# QUELQUES CONSIGNES

BEFORE YOU SET OFF



## INFOS UTILES / USEFUL INFORMATION

§ Rappelez-vous que le **Code de la route** s'applique à tous les usagers, en toutes circonstances. Empruntez les pistes cyclables quand elles existent. Sur route sinuose, ne coupez pas les virages.

§ Pensez au matériel pour réparer en cas d'ennui mécanique (*crevaison ou bris de chaîne*).

§ Les circuits ne sont pas balisés. Il est conseillé de consulter une carte des routes de la région pour vous orienter.

§ Les itinéraires sont empruntés sous l'entièr responsabilité des cyclistes et ne peuvent engager la responsabilité de l'éditeur.

§ Les véhicules qui vous accompagnent ne peuvent pas rouler à votre allure. Organisez des points de rencontre sur l'itinéraire.

§ Respectez l'environnement en ne jetant pas vos emballages alimentaires sur le bord des routes.

§ Please respect the **highway code** and in particular give way at lights. Use bike tracks where possible.

§ Take a repair kit and spares just in case (*ie for a puncture or broken chain*).

§ The circuits are not signposted so it is advisable to have a look at a regional route map to help you find your bearings.

§ Cyclists are entirely responsible for the routes they choose to take. The editor may not be held liable for any unexpected event.

§ Please put garbage in garbage cans.



### FOR YOUR COMFORT

Take enough food and drink. Don't forget warm clothes for the col descents, and some light clothes to change you after long ascents.

### FOR YOUR SECURITY

Wear a helmet! Remember weather can change very quickly in the mountains! Inform your circle of friends of your planned route before you leave. Write the international rescue number: **112** (*from a mobile phone*).

§ Météo Chamonix: **08 99 71 02 74 (répondeur)** ou: [www.chamonix-meteo.com](http://www.chamonix-meteo.com)

§ Renseignez-vous sur les travaux en cours avant de partir. Certains cols peuvent être fermés ou difficilement praticables, particulièrement à la descente, pendant la durée des travaux, généralement au printemps ou à l'automne. *Infos route Haute-Savoie: 04 50 66 10 74.*

§ Les distances et dénivelés indiqués sont des données moyennes, établies par les membres du Vélo Club de Morzine-Avoriaz, et sur la base de données recueillies sur différentes cartes (IGN et Michelin).

§ Tous les départs se font devant l'Office de Tourisme de Morzine, Montriond ou Saint Jean d'Aulps, sauf mention contraire.

§ Les profils précis des ascensions sont consultables sur: [www.cols-cyclisme.com](http://www.cols-cyclisme.com) Vous retrouvez sur ce site plus de 700 profils de cols en France et en Europe !

§ Les circuits peuvent se faire dans un sens comme dans l'autre. Celui proposé nous est apparu le plus pertinent, par la gestion de l'effort et la découverte des paysages.

§ Les circuits sont praticables du printemps à l'automne, les cols étant fermés en hiver.

§ Les départs sont indiqués sur les circuits.

§ Météo Chamonix weather:  
**+33 (0)8 99 71 02 74 (automatic service)** - [www.chamonix-meteo.com](http://www.chamonix-meteo.com)

§ Maintenance work: normally takes place in spring or autumn. Please ask at tourist offices or the number below before setting off since certain mountain passes may be closed or hard to access while work is going on, particularly when going downhill. *Haute-Savoie Roads hotline: +33 (0)4 50 66 10 74.*

§ All distances and altitude indications are averages calculated from data gathered by members of Morzine-Avoriaz Vélo Club and from maps produced by IGN and Michelin.

§ Start points: from in of Morzine, Montriond or Saint Jean d'Aulps Tourist Office unless otherwise indicated in the route planner.

§ Specific circuit profiles - along with more than 700 French and European routes - are available online at [www.cols-cyclisme.com](http://www.cols-cyclisme.com)

§ The circuits listed here can be done in either direction. The suggested direction is the one that appears most sensible, being based on the overall effort required and the views on offer.

§ These circuits can be done from spring to autumn, the passes are closed in winter.

## POUR VOTRE CONFORT

Emportez de quoi manger et à boire. Prenez des vêtements chauds pour les descentes de col, et d'autres légers pour vous changer après de longues ascensions.

## POUR VOTRE SÉCURITÉ

Portez un casque ! Attention à la météo qui peut changer très vite en montagne ! Indiquez votre itinéraire à votre entourage avant de partir. Notez le n° international pour les secours: **112** (*depuis un portable*).

# GRIMPÉE D'AVORIAZ

1

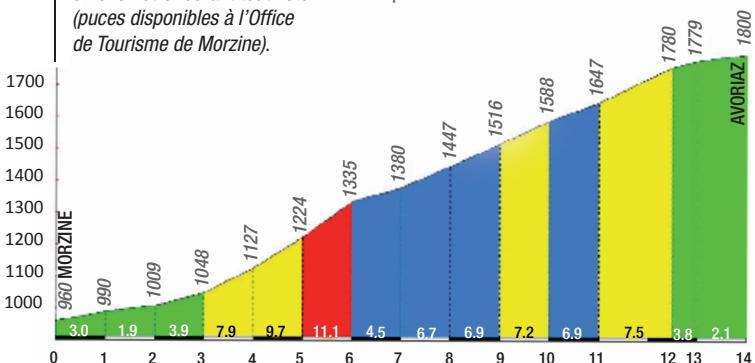


14,6 km



Grimpée qui a été escaladée pour la 1<sup>re</sup> fois officiellement lors du Tour de France 1975. Le temps de référence appartient toujours à Bernard Hinault, en 33 minutes. Chaque été, la grimpée cycliste Morzine / Avoriaz est organisée par le Vélo Club de Morzine-Avoriaz le **2<sup>e</sup> dimanche d'août**. Un chronométrage permanent «Timtoo» permet de vous chronométrer durant tout l'été (puces disponibles à l'Office de Tourisme de Morzine).

An iconic route time-climbed officially for the first time during the 1975 Tour de France. The best time - 33 minutes - still belongs to Bernard Hinault. Every summer two Morzine-Avoriaz race is hosted by the Morzine-Avoriaz Vélo Club on the **second Sunday in August**. The permanent "Timtoo" timing system means cyclists can time themselves all summer. Electronic chips are available from Morzine tourist office; the official starting point is in front of the church.



## DÉPART DEVANT L'ÉGLISE DE MORZINE



860 m



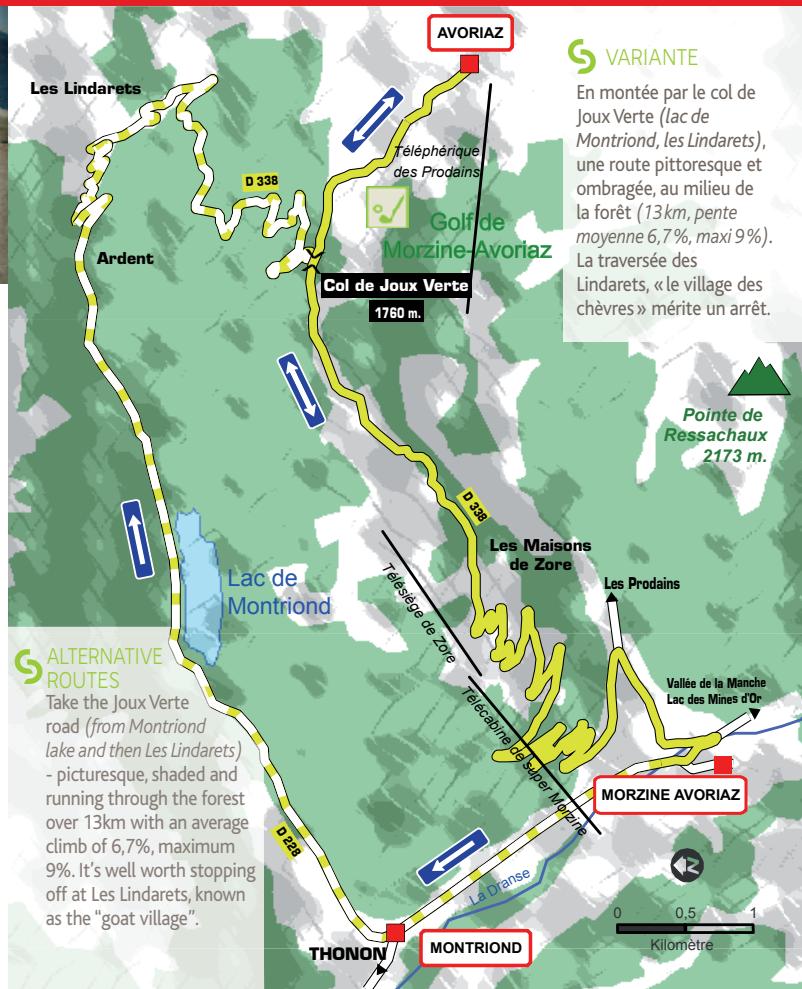
1800 m

(Avoriaz)



35 min

à 1h 30



# CIRCUIT DE JOUX PLANE

2



52 km



1250 m



1691m  
(Col de Joux Plane)



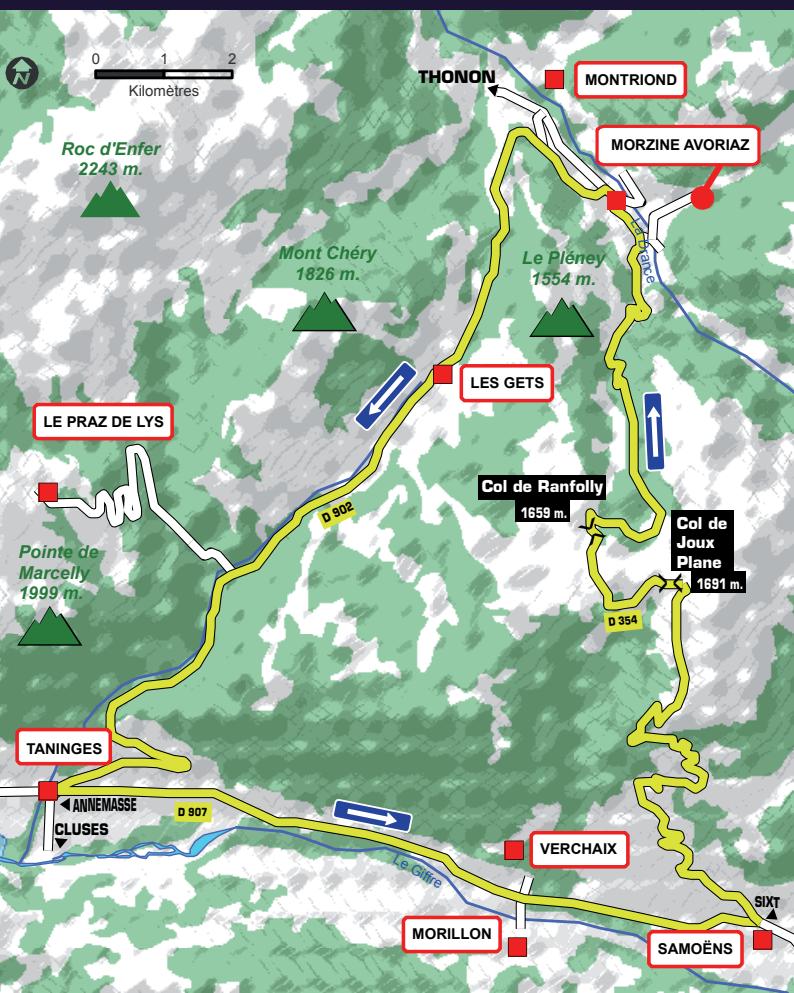
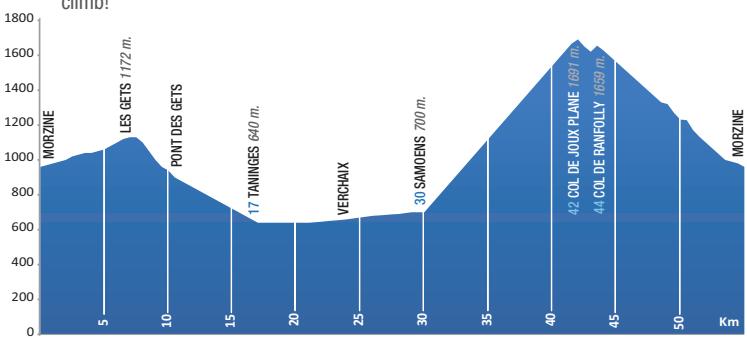
2 h 15 (23 km/h)  
3 h 15 (16 km/h)



→ Le col de Joux Plane, escaladé à de nombreuses reprises par les coureurs du Tour de France, reste l'un des cols les plus difficiles des Alpes, malgré sa longueur convenable. Le pied du col est immédiatement abrupt, puis la pente est très irrégulière avec un pourcentage maxi de 13%, au lieu-dit « La Combe Emeru ». Mais les paysages offerts, avec de magnifiques points de vue sur le Mont Blanc, récompensent les efforts fournis !

Affûtez vos mollets sur les routes alentour avant de vous lancer sur les pentes de ce col mythique !

The Joux Plane pass, tackled manytimes by Tour de France competitors, is one of the most difficult Alpine climbs in spite of its moderate distance. The start is very hard, then the climb is always difficult with a maximum average of 13%, at "La Combe Emeru" hamlet. Magnificent panoramas on Mont Blanc should reward you with this hard climb! Get your legs in shape on surrounding routes before tackling this fearsome climb!



# CIRCUIT DE LA RAMAZ

3



58 km



1400 m



1619 m  
(Col de la Ramaz)



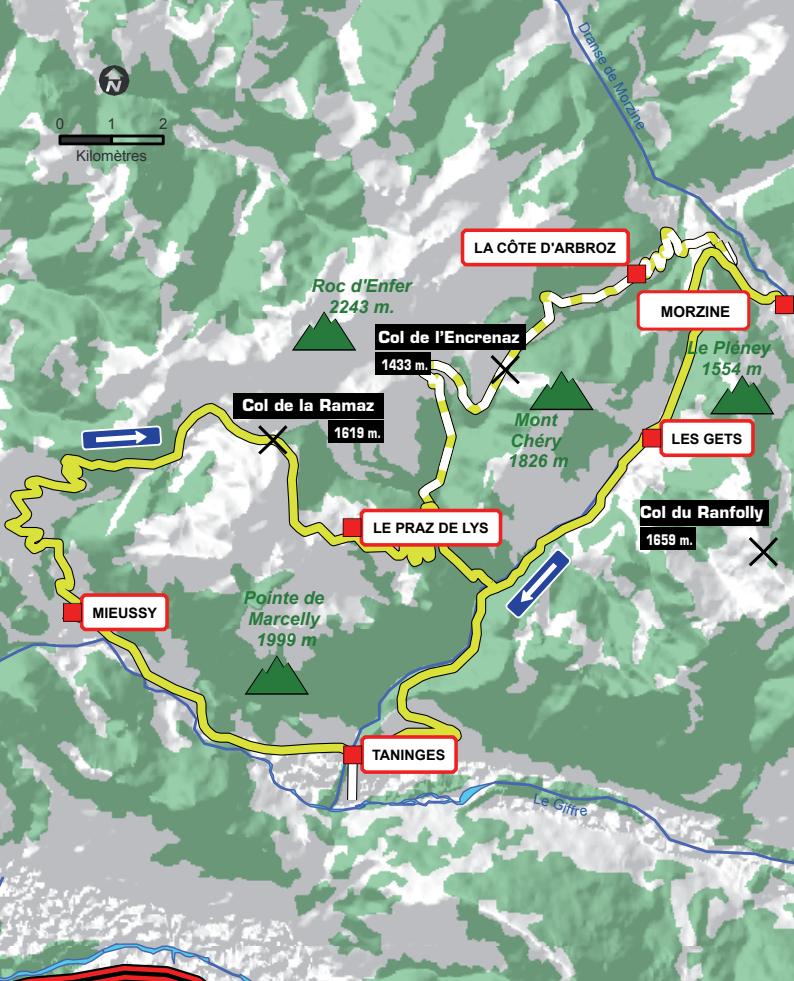
2 h 30 (23 km/h)  
3 h 20 (16 km/h)



→ Le col de La Ramaz est l'un des plus beaux cols de la Haute-Savoie ! Le Mont Blanc se dévoile dès le bas de la montée. Arrivé au sommet, le panorama sur tout son massif est exceptionnel. Mis en lumière par la fantastique échappée de Richard Virenque lors du Tour de France 2003 (*qui lui permit de rafler le maillot jaune et de remporter une belle victoire d'étape à Morzine !*), ce col reste une grande classique à ajouter absolument à sa liste de « courses ».



The La Ramaz col is one of the Haute-Savoie's prettiest! You can see Mont Blanc from the start of the climb. At the top the view is even better. The col was made famous by the famous breakaway sprint by Richard Virenque in the 2003 Tour de France (*which secured him the yellow jersey and won him the Morzine stage too!*). It remains a classic that every enthusiast should add to their must-do list.



# CIRCUIT DE L'ENCRENAZ

4



32 km



760 m



1433 m  
(Col de l'Encrenaz)

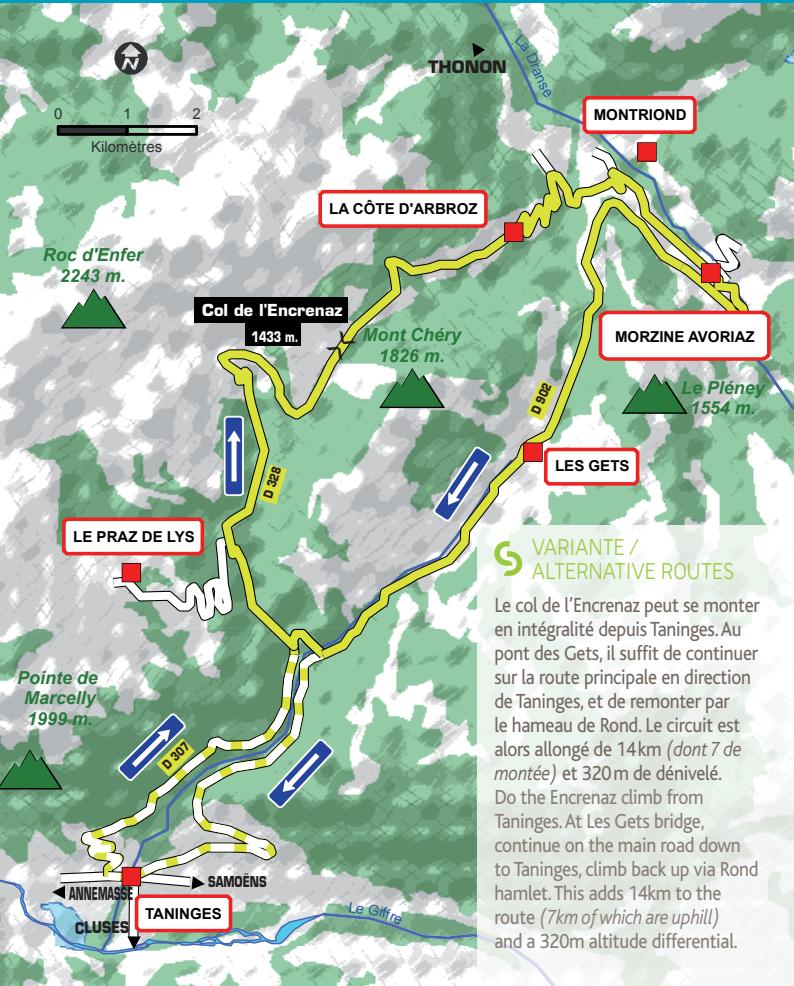


1 h 20 (24 km/h)  
2 h (16 km/h)



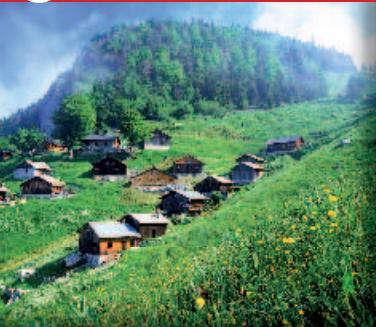
→ Un circuit court pour une sortie en fin de journée. La montée du col de l'Encrenaz et le passage au Foron raviront les amoureux de la nature et des routes calmes. Attention toutefois aux premières pentes assez raides, dès la sortie du pont des Gets.

→ This is a short route to do at the end of the day. The Encrenaz climb and the Foron leg will be a joy for nature-lovers and riders who like quiet roads. Nonetheless, take care on the first few steep climbs just after crossing Les Gets bridge.

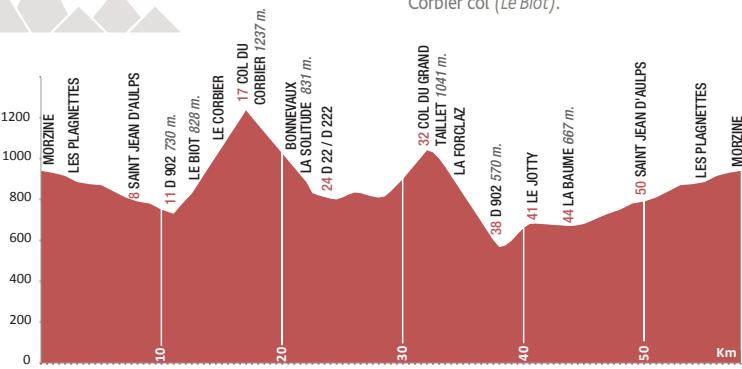


# EXCURSION EN VALLÉE D'ABONDANCE

5



→ This route is especially worthwhile for its climb of 2 little-known – but seriously steep. The race distance is just right for the sportiest riders to add other climbs (*the Joux Verte, for instance*) at the end of the course.



→ L'intérêt de ce parcours réside dans l'ascension de 2 cols méconnus mais aux pourcentages sérieux. La distance convenable permettra aux plus sportifs de combiner avec d'autres circuits (*col de Joux Verte par exemple*), pour « rallonger » en fin de sortie.

## VARIANTE / ALTERNATIVE ROUTES

Descendre à Bioge et remonter la Vallée d'Abondance jusqu'à Vacheresse. De là, possibilité de rentrer soit par le col du Grand Taillet (La Forclaz), soit par le col du Corbier (Le Biot).

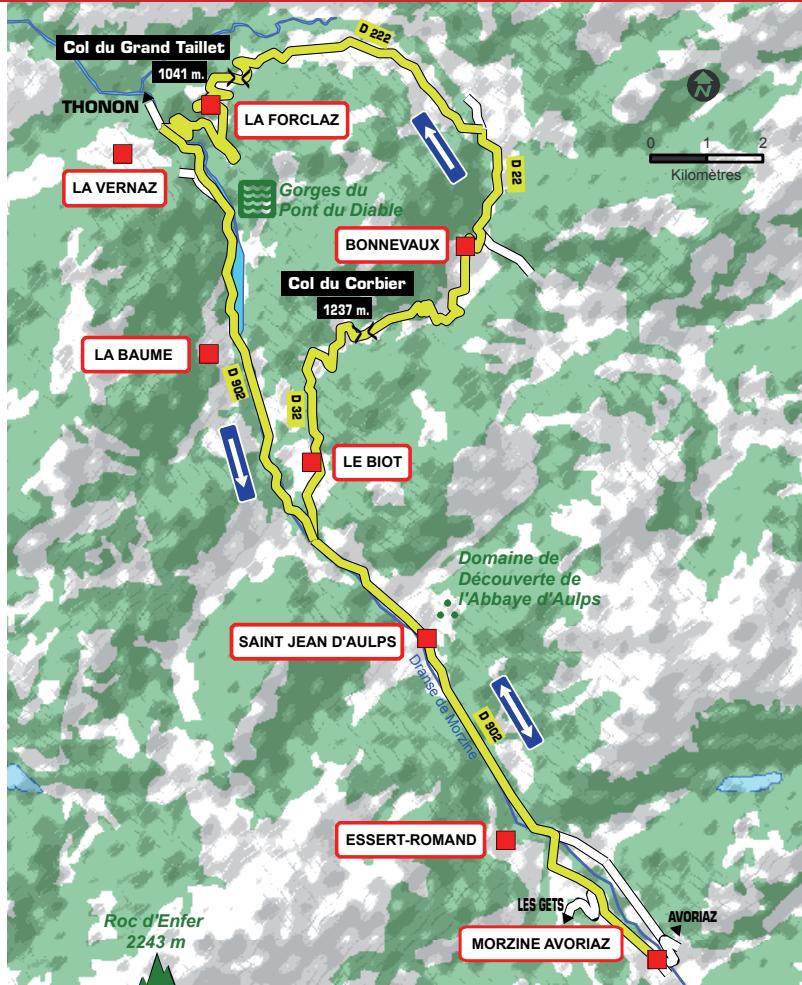
Head down to Bioge and climb through the Vallée d'Abondance to Vacheresse. Once there, cyclists can either return via the Grand Taillet col (La Forclaz), or the Corbier col (Le Biot).

58 km / Morzine  
42 km / St Jean d'Aulps

1150 m  
1000 m

1237 m  
(Col du Corbier)

2 h 15 (23 km/h)  
3 h 20 (16,5 km/h)



# TOUR DU ROC D'ENFER

6



75 km



1150 m



1172 m  
(Col des Gets)



2 h 50 (26 km/h)  
4 h (19 km/h)



→ Un itinéraire sans grande difficulté majeure, qui reprend en grande partie le parcours de la cyclosportive « Morzine - Haut-Chablais », qui a lieu chaque année au mois de juin.

→ A route presenting no major problems takes in much of the “Morzine - Haut-Chablais cyclosportive” which takes place every June.

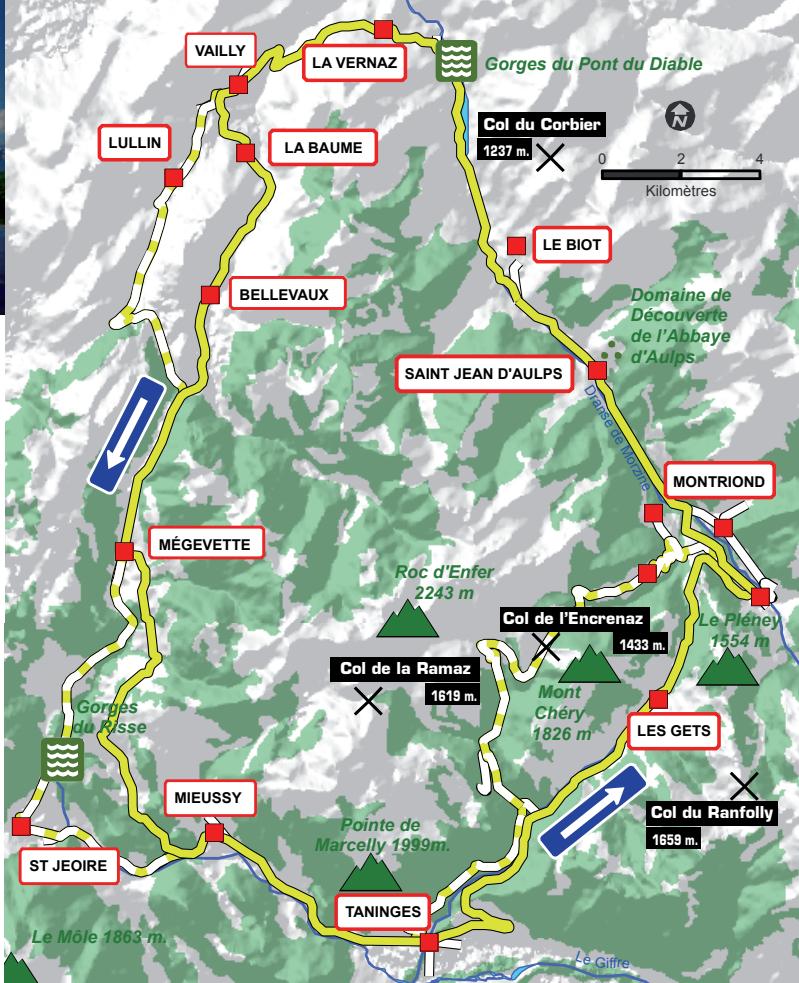
## VARIANTE

Depuis Taninges, un retour par le col de l'Encrenaz ajoutera de la difficulté pour ceux qui en auront gardé sous la pédale!



## ALTERNATIVE ROUTES

From Taninges, come back via the Encrenaz climb to make it a bit tougher if you've got some legs left!



# EXCURSION EN VALLÉE DE L'ARVE

7



70 km



1350 m



1172 m  
(Col des Gets)



3 h (24 km/h)  
4 h (18 km/h)



The roads, which are wide and well surfaced, are far from difficult but by no means uninteresting. This is an ideal circuit to get into shape before tackling harder climbs nearby.

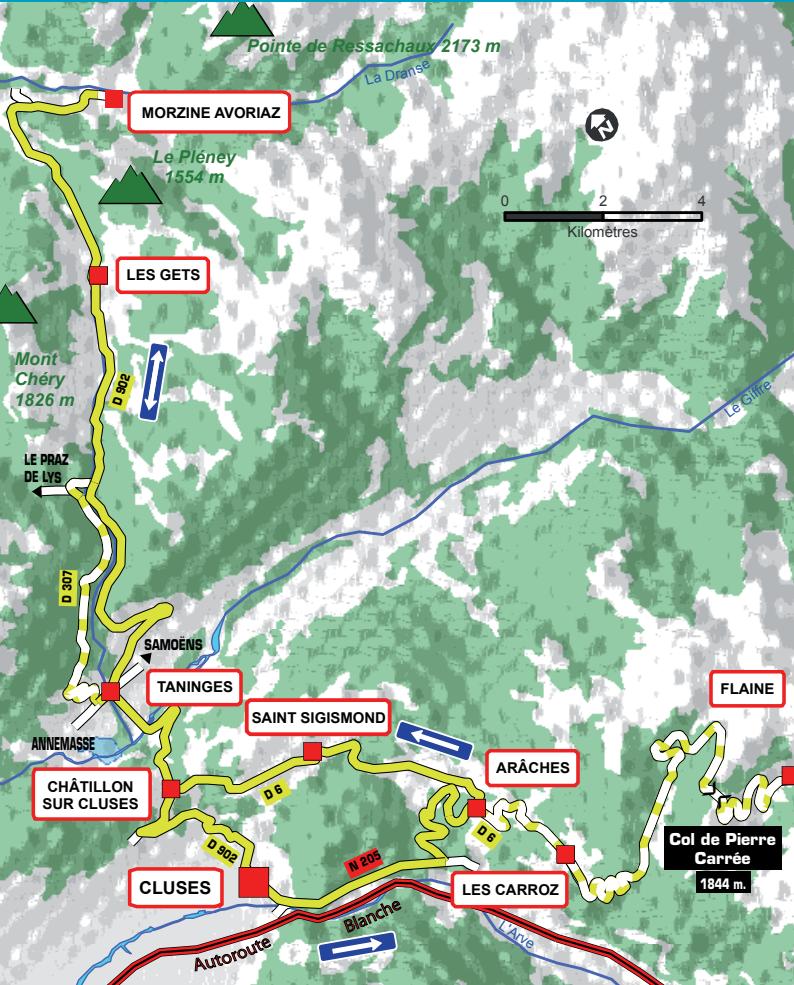
→ Des routes larges au revêtement agréable, sans grosse difficulté mais sans temps mort. Un circuit idéal pour se mettre en jambes avant d'attaquer les cols les plus difficiles de la région.

## VARIANTE / ALTERNATIVE ROUTES

À Arâches, monter le col de la Pierre Carrée en direction de Flaine (20 km de montée, + 900 m de dénivelé).

Retour à Arâches par la même route et reprendre le circuit normal.

At Arâches, take the Pierre Carrée climb to Flaine (20km, 900m uphill), return to Arâches by the same route and continue on the circuit as it is marked.



# LES ROUTES DU BAS-CHABLAI

8

→ Le Bas-Chablais réserve de très belles routes et de magnifiques points de vue, tant sur le Lac Léman que sur les sommets environnants.

Le Mont Blanc se dévoile même au détour de certains virages...

Attention au retour depuis Thonon qui propose une succession de côtes et de longs faux-plats montants... usants !



85 km / Morzine  
69 km / St Jean d'Aulps



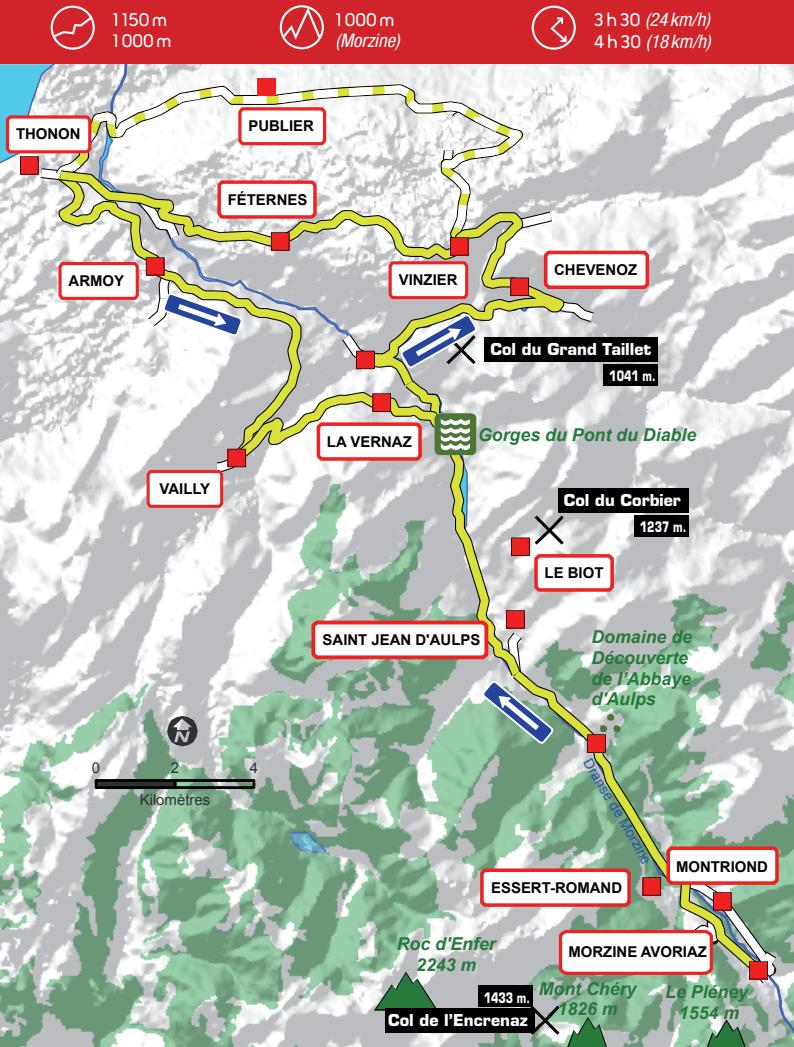
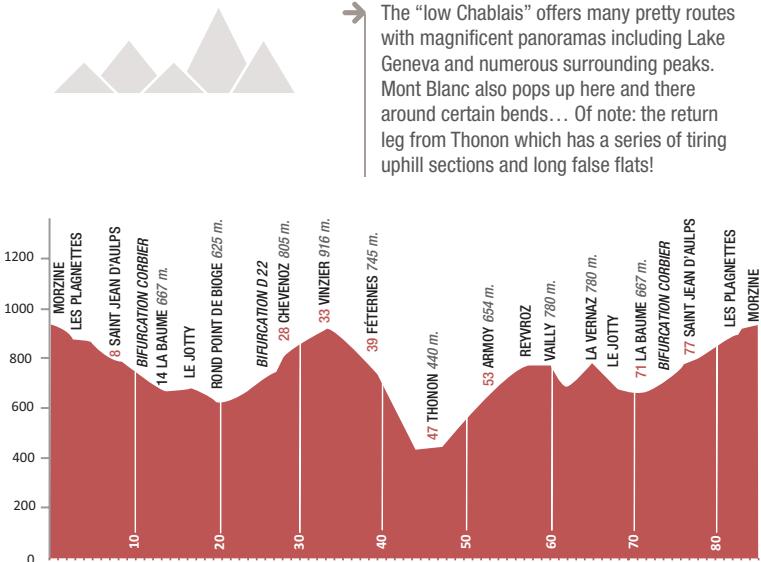
1150 m  
1000 m



1000 m  
(Morzine)



3 h 30 (24 km/h)  
4 h 30 (18 km/h)



# LES COLS EN VALLÉE VERTE

9



85 km



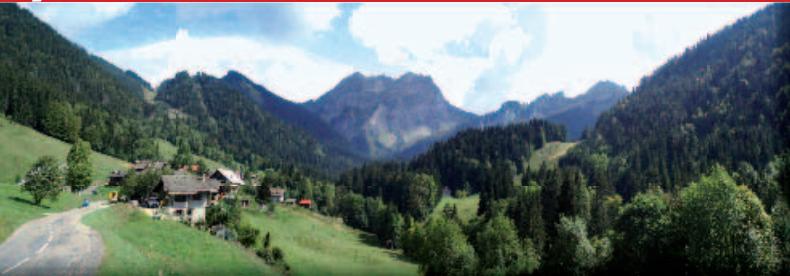
1400 m



1172 m  
(Col des Gets)



4 h 30 (24 km/h)  
5 h 30 (20 km/h)



Les cols proposés par ce circuit sont roulants et ne présentent pas de grosses difficultés.

Grâce à ce tour, les cyclistes profiteront d'une longue sortie sur les belles routes de la Vallée Verte.

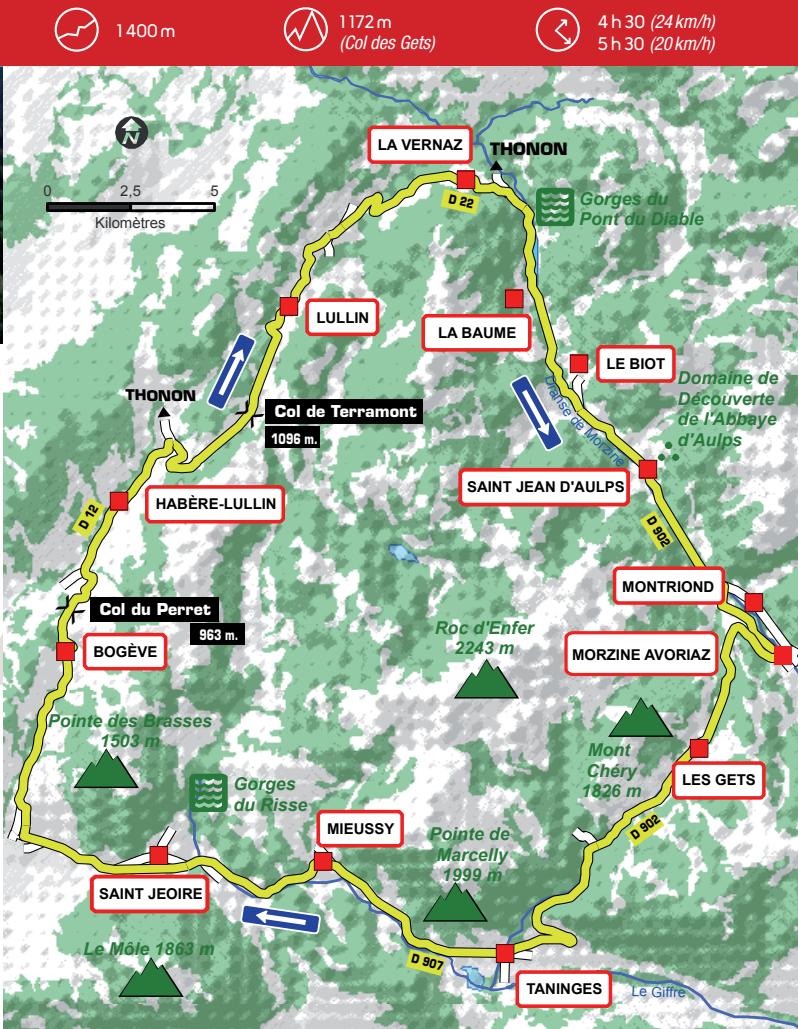
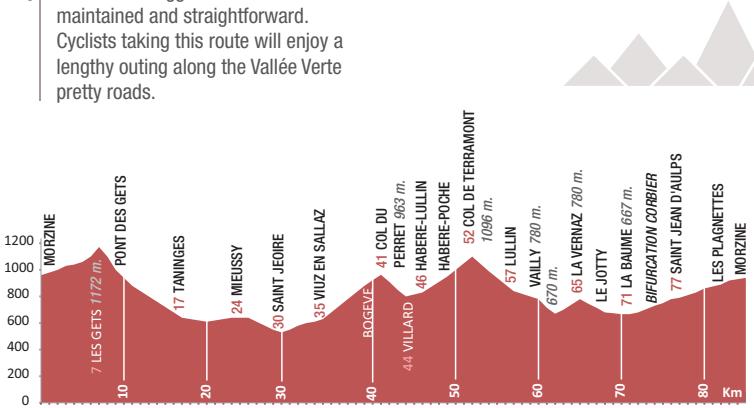
## VARIANTE / ALTERNATIVE ROUTES

Ceux qui veulent ajouter de la difficulté en fin de sortie pourront escalader le col du Corbier ou le col de Joux Verte.

For a bit of a challenge at the end of your ride why not attempt the Corbier or Joux Verte climbs.



The climbs suggested here are well maintained and straightforward.  
Cyclists taking this route will enjoy a lengthy outing along the Vallée Verte pretty roads.



# EXCURSION EN VALLÉE VERTE

10



90 km / Morzine  
74 km / St Jean d'Aulps



1250 m  
1100 m



1117 m  
(Col de Cou)



3 h 50 (24 km/h)  
4 h 50 (19 km/h)

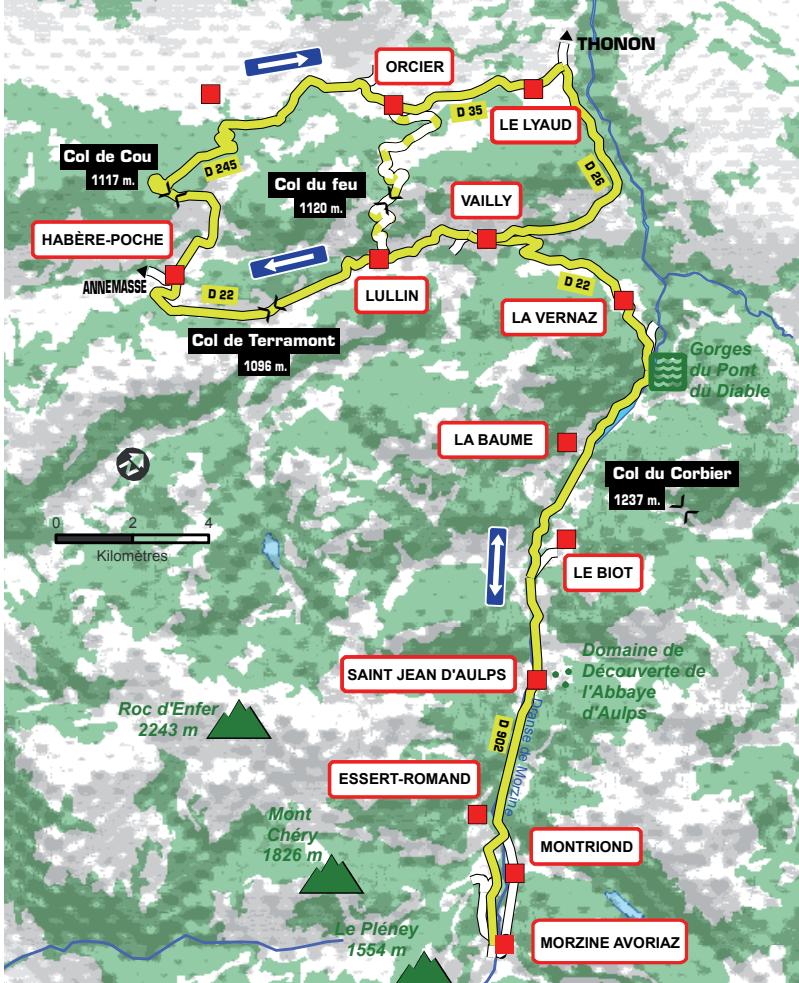
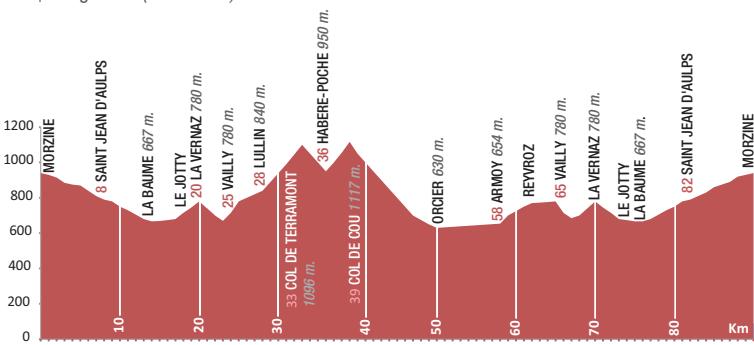
→ Un circuit intéressant pour découvrir la Vallée Verte et ses routes impeccables pour la pratique du vélo ! Beaux paysages et intérêt sportif sont au rendez-vous, pour satisfaire les cyclosportifs comme les cyclotouristes ! Attention aux pentes parfois soutenues (*col du Feu*) ou longues (*col de Cou*).

## VARIANTE ALTERNATIVE ROUTES

Pour raccourcir la sortie, monter le difficile col du Feu à partir de Lullin pour redescendre sur Orcier. Distance réduite, mais le col du Feu n'est pas moins dur que le col de Cou.

For a shorter outing take the relatively steep col du Feu from Lullin and head down to Orcier. Though this makes for a shorter ride the col du Feu is no less difficult than the col de Cou.

An interesting circuit of the Vallée Verte and its pristine bike-friendly lanes! With pretty views at every turn the route is also a decent sporting test to keep all riders happy! Please be careful on steeper sections (*col du Feu*) or on long climb (*col de Cou*).



# EXCURSION DANS LES ARAVIS

11



150 km

\*Difficulté principale: col de la Colombière 16 km, pente moyenne 6,8%, pente maxi 11%



3 000 m



1613 m  
(Col de la Colombière\*)



6 h (25 km/h)  
8 h 30 (17,5 km/h)



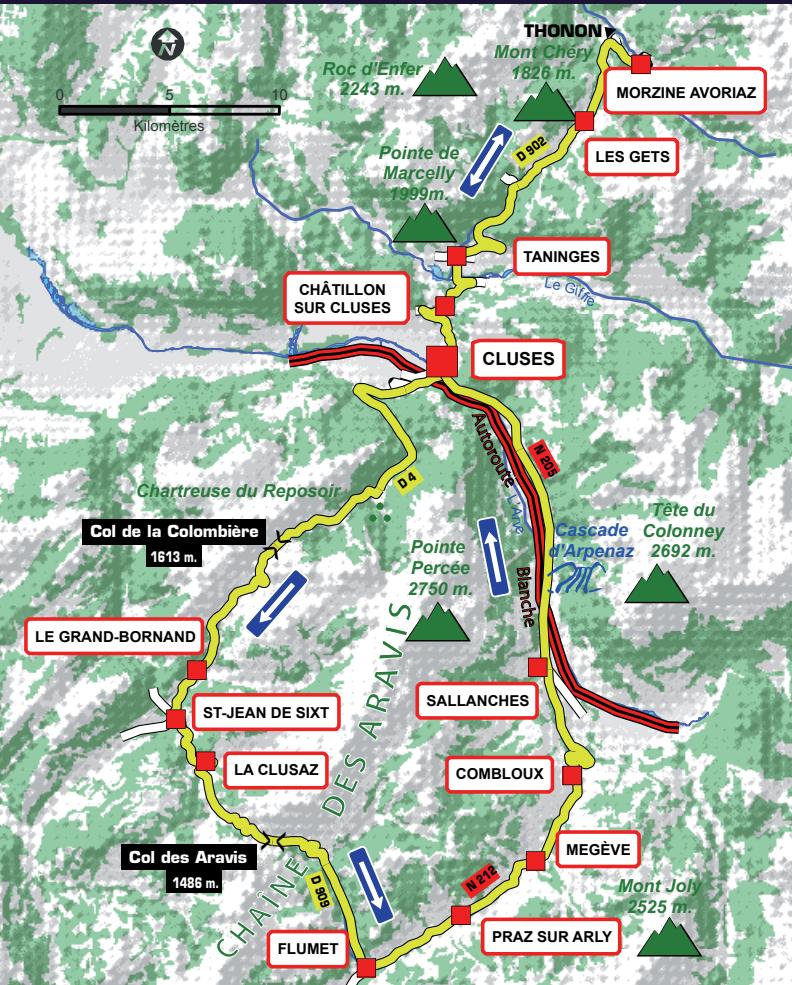
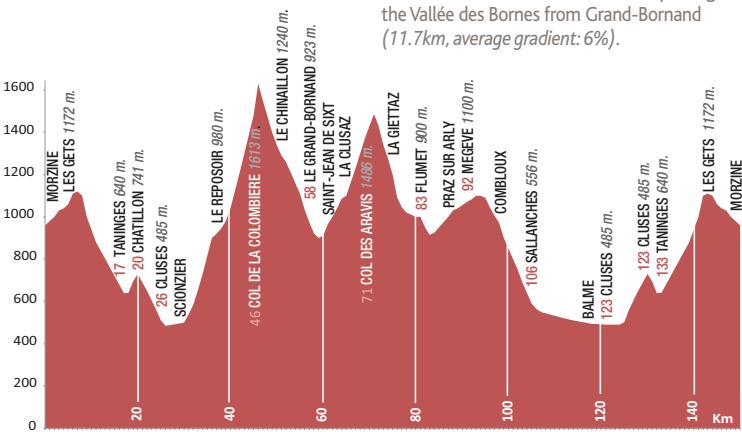
Les cols des Aravis, bien connus des coureurs du Tour de France, sont réservés aux cyclistes les plus entraînés ! Les multiples villages traversés seront autant de haltes possibles tout au long de cette sortie, certes belle, mais exigeante. Pour sportifs affûtés uniquement !



## VARIANTE / ALTERNATIVE ROUTES

Pour raccourcir la sortie et se concentrer sur les cols des Aravis, intérêt majeur de la balade, il faut se rendre en voiture à Taninges ou Cluses. Escalader le col de la Colombière par son versant sud, en passant par la Vallée des Bornes et le Grand-Bornand (11,7km, pente moy. : 6%). Il's feasible to drive to Taninges or Cluses to save time so you can focus on the Aravis climbs, the best part of this circuit. Climb the col de la Colombière from the south, passing the Vallée des Bornes from Grand-Bornand (11.7km, average gradient: 6%).

→ The Aravis climbs are well known by Tour de France racers and other seriously fit cyclists. There are lots of stopping-off points the length of this route which is pretty but tough. For the most athletic riders only!



# TOUR DU LAC LÉMAN

12



170 km



Environ 800 m  
Alt. moy. 400 m



6 h 30 (26 km/h)  
9 h (19 km/h)



→ Une excursion sur le territoire helvétique pour ce grand classique incontournable, sans difficulté, mais d'une longueur conséquente. Le tour se fait indifféremment dans un sens comme dans l'autre. Néanmoins, il est préférable de le faire dans le sens des aiguilles d'une montre, pour raisons de commodité aux intersections.

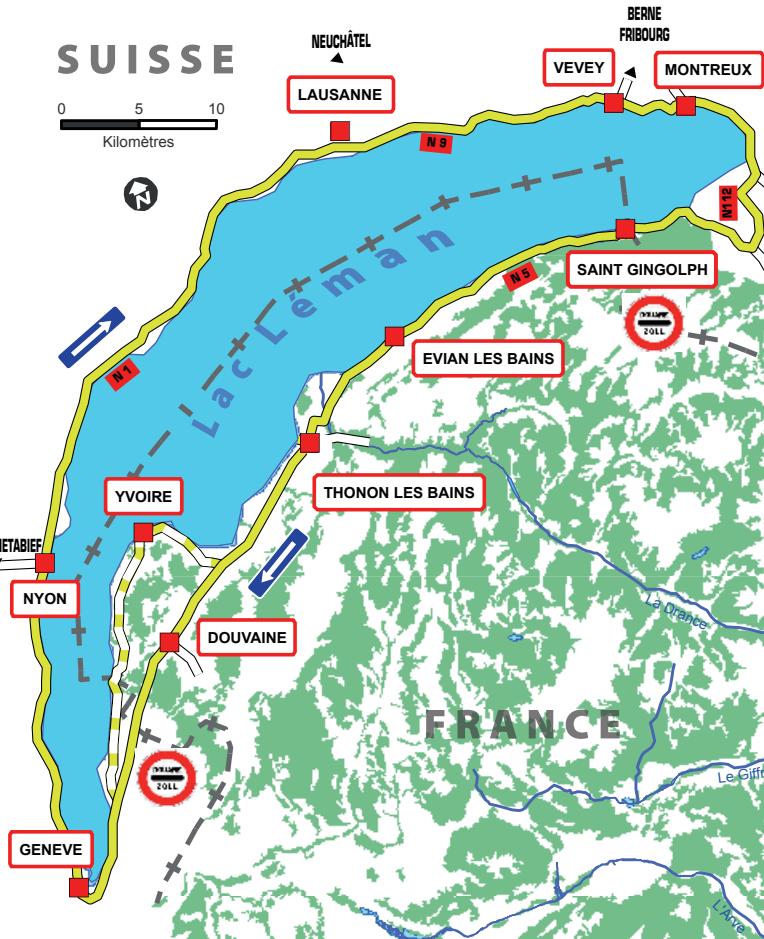
## VARIANTE

À Sciez, emprunter la route touristique par Excenevex et Yvoire (+ 10 km) mais tellement plus beau !

→ Ride down into Switzerland on this must which, though long, is not particularly demanding. The circuit can be attempted in either direction... but it is advisable to try it clockwise for ease of passage at junctions.

## ALTERNATIVE ROUTES

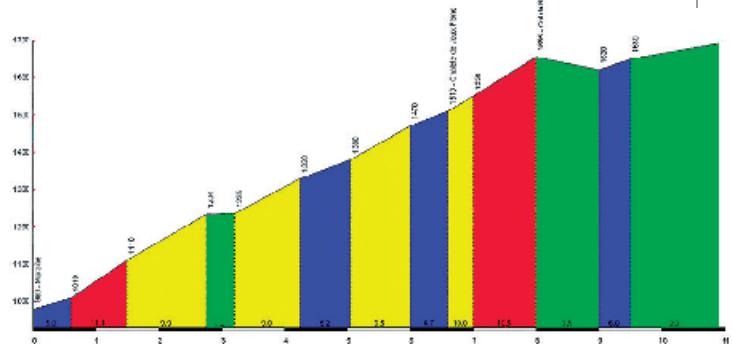
At Sciez take the tourist road via Excenevex and Yvoire (a further 10km) but so much beautiful!



# 8 GRANDS COLS DU HAUT-CHABLAIS

## COL DE JOUX PLANE DEPUIS MORZINE

10,9 km 6,52 % en moy.  
11,1 % maximum



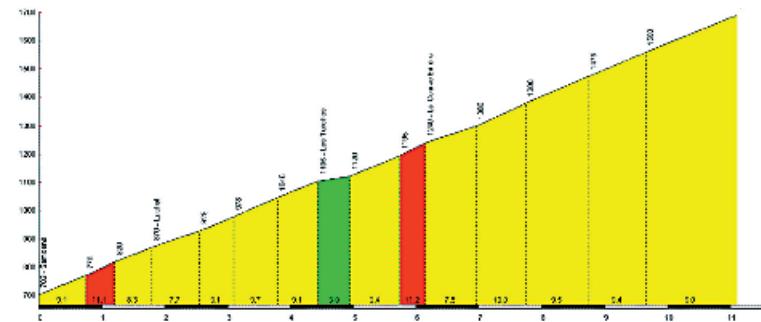
## COL DE JOUX Verte DEPUIS MONTRIOND

15,2 km 5,76 % en moy.  
8,9 % maximum



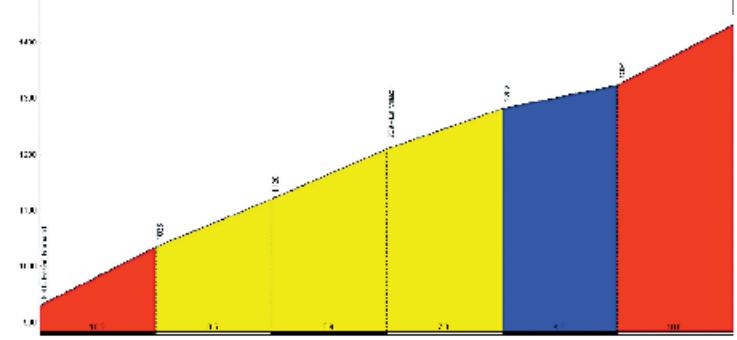
## COL DE JOUX PLANE DEPUIS SAMOËNS

11,1 km 8,91 % en moy.  
11,2 % maximum



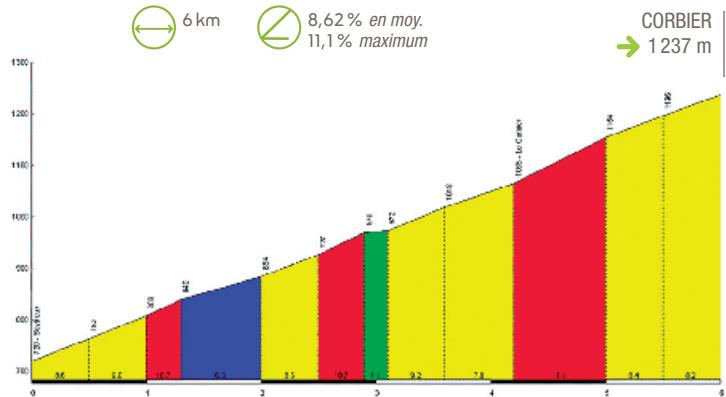
## COL DE L'ENCRENAZ DEPUIS ESSERT-ROMAND

6 km 8,37 % en moy.  
10,8 % maximum

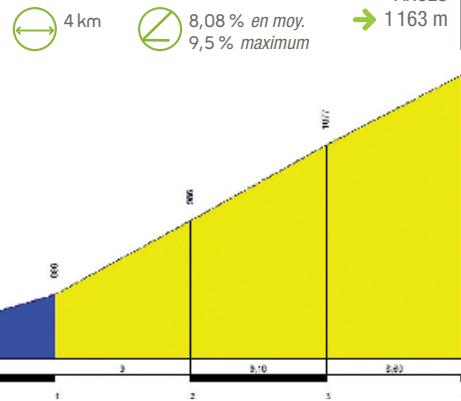


# 8 GRANDS COLS DU HAUT-CHABLAIS

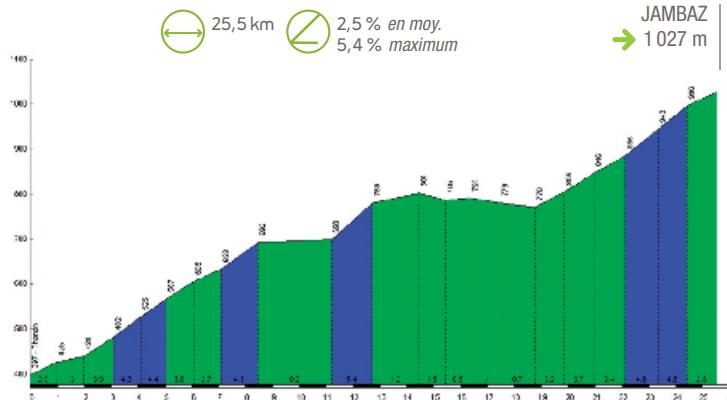
## COL DU CORBIER DEPUIS SEYTOUX



## COL DES ARCES DEPUIS LULLIN



## COL DE JAMBAZ DEPUIS THONON

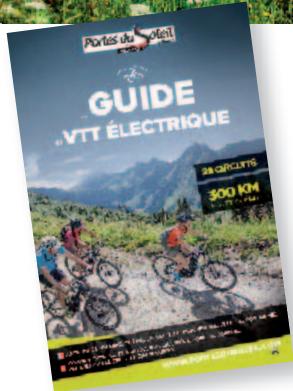


## COL DE LA RAMAZ DEPUIS MIEUSSY





HAUT-CHABLAI



#### → LE VTT ÉLECTRIQUE DANS LES PORTES DU SOLEIL

Le domaine des Portes du Soleil dispose d'un large choix de pistes adaptées à cette nouvelle discipline.

- ⌚ Pour profiter pleinement de l'étendue du domaine, des points relais identifiables sur carte sont instaurés pour recharger les batteries.
- ⌚ Un plan des pistes VTT électrique et un balisage spécifique ont été créés pour promouvoir cette pratique.
- ⌚ De nombreux prestataires proposent la location de ces VTT et les moniteurs des écoles de VTT vous feront découvrir le domaine en toute sécurité.

+ d'infos : 04 50 73 32 54  
[www.portesdusoleil.com](http://www.portesdusoleil.com)



#### → LE VÉLIB' AUX GETS

La commune des Gets vous propose la location de Vélos à Assistance Électrique en libre-service avec le GetsLib' !

- ⌚ Il s'agit d'un nouveau service de mobilité douce, innovant en station de montagne, s'adressant à tout public et ayant vocation à compléter l'offre de transport locale.
- ⌚ Il s'inscrit dans la démarche de développement durable initiée depuis longtemps par la commune.

*Modalité de réservations et tarifs :*  
 04 50 75 80 80 [www.lesgets.com](http://www.lesgets.com)

# MULTI PASS

TOUTES  
VOS ACTIVITÉS  
INCLUSES  
À 8€ OU 10<sup>CHF</sup>  
SEULEMENT

Multi Pass  
gratuit  
pour les  
-5 ans !

- 7 REMONTÉES MÉCANIQUES PIÉTONS
- 4 CENTRES DE TENNIS
- 4 SITES CULTURELS • 4 PISCINES
- 3 MINI-GOLF • 2 PATINOIRES
- 2 PETITS TRAINS • 1 MUSÉE
- 2 LACS AMÉNAGÉS

Bien évidemment le Multi Pass inclut tous les sites et toutes les activités de nos stations. Mais il n'inclut pas toutes les attractions de nos stations. Il existe des attractions qui sont réservées aux adultes ou aux enfants. Si vous souhaitez visiter ces attractions, nous vous recommandons de prendre un billet supplémentaire.



[WWW.PORTESDUSOLEIL.COM](http://WWW.PORTESDUSOLEIL.COM)

FRÉJUS-STE-RÉMY, AVORIAZ, CHATEL, CHAPELLE-EN-BUSSY, LES GETS, MORZINE, MORZINE-AVORIAZ, ST-JEAN D'AULPS  
CHAMONIX-MONT-BLANC, TORGNY, VAL-D'ISÈRE, LES CROGETS-CHAMONIX

haute-savoie  
le Département

l'Europe  
s'engage  
en Rhône-Alpes

AUVERGNE – Rhône-Alpes

CCHC  
COMMUNAUTE DE COMMUNES  
HAUT-CHABLAIS